

# School facilities

jaargang 39  
nummer 2  
Januari 2023

[www.schoolfacilities.nl](http://www.schoolfacilities.nl)

Platform voor huisvesting en facilitaire processen in het onderwijs



# Duurzame innovatieve fietsparkeersystemen



Fietsparkeren is op veel scholen een ondergeschoven kindje. Logisch ook met alle opgaven die scholen op hun bordje hebben liggen. Toch is het een gemiste kans als scholen nu niet investeren in een duurzaam fietsparkeersysteem, vindt Ton Kooymans van Dutch Bike Parking Academy en ontwikkelaar van innovatieve fietsparkeeroplossingen. “Met een beperkte investering kunnen scholen ervoor zorgen dat alle moderne fietsen de komende decennia veiliger, efficiënter en netter gestald kunnen worden.”

Ton Kooymans is een man met een missie. Al jarenlang ziet hij met lede ogen aan hoe overal in het fietsrijke Nederland geworsteld wordt met fietsparkeren. De bestaande systemen zijn vaak niet ingericht op het huidige fietsenbestand. Denk aan e-bikes en de bij de jeugd zeer populaire dikke banden fietsen met een voorvork bagagedrager. En inderdaad, wie erop let ziet overal rondslingerende fietsen die op de gekste plekken staan en die niet alleen het uitzicht verpesten, maar vaak ook de doorgang belemmeren. Ook scholen kunnen erover meepraten. Daarom reist hij letterlijk stad en land af om (inter-)nationaal trainingen en workshops te geven.

“Ondanks dat ik zelf al veel kennis heb opgedaan, schrok ik toch van de resultaten van een recent onderzoek van studenten van de Hogeschool Arnhem Nijmegen”, vertelt Kooymans. “Op mijn verzoek hebben ze landelijk onderzocht hoe het gesteld is met de bezetting van de huidige fietsparkeersystemen, met bijzondere aandacht voor scholen. Van de bezochte locaties werd maar liefst negenenzestig procent niet of niet correct benut. Bij de onderzochte middelbare scholen werd zesendertig procent van de wielklemmen en dertien procent van de stuurhangsystemen benut. Als je bedenkt dat van deze scholen vijfenzeventig procent gebruikt maakt van het wielklemsysteem, betekent dit dat minder dan de helft van de beschikbare ruimte goed wordt benut. Dat kan en moet echt anders.”

## Tot 40% meer fietsen op hetzelfde oppervlak.

### Circulaire fietsparkeersystemen

Kooymans realiseert zich maar al te goed dat de focus van schoolbesturen vooral ligt op het aanbieden van goed onderwijs en dat fietsparkeren vaak niet hoog op de agenda staat. “Dat blijkt ook uit interviews die in het kader van het onderzoek zijn

afgenomen. Maar scholen staan ook voor duurzaamheidsopgaven en kunnen het goede voorbeeld geven door te faciliteren dat zoveel mogelijk jeugd op de fiets naar school komt. Dat is gezond en scheelt ook nog eens CO<sub>2</sub> uitstoot. Door te kiezen voor circulaire duurzame fietsparkeersystemen waarin letterlijk alle fietsen passen, ontstaat een win-win situatie. Voor de scholen die niet steeds met verouderde systemen worden geconfronteerd als er nieuwe fietsen op de markt komen en die simpel onderdelen kunnen vervangen als dat nodig blijkt. Maar ook voor leerlingen die nu hun fiets wél veilig kwijt kunnen op de daarvoor bestemde plaatsen. Dat scheelt veel schade aan omgevallen fietsen en maakt het fietsdieven moeilijker. En hierdoor komt meer ruimte beschikbaar en de omgeving ziet er minder rommelig uit.”

## Practice what you preach

Wat Kooymans in de praktijk ook merkt, is dat er soms onvoldoende kennis is waardoor scholen vaak door de bomen het bos niet meer zien. “Eén van de voor het onderzoek geïnterviewde schoolmedewerkers vertelde dat hij zich afvroeg of de kosten wel opwegen tegen de voordelen van een nieuw systeem. En of er wel voldoende capaciteit is voor bredere rekken. Daarom begin ik mijn workshops ook altijd met het inventariseren van het aantal en typen vervoersmiddelen en breng ik de beschikbare ruimte in kaart. Dat is onderdeel van mijn zogenaamde 5Cmodel. Een eenvoudig rekenschema helpt vervolgens bij de keuze van het juiste fietsparkeersysteem. Als leerlingen hun fietsen wél in de rekken zetten kan dat zomaar tot veertig procent minder parkeeroppervlakte leiden en een verbetering van de kwaliteit van de verblijfsruimte.”

“Vroeger kostte een schoolfiets gemiddeld driehonderd euro”, constateert Kooymans. “Een fietsprijs van tweeduizend euro voor een moderne fiets is nu eerder regel dan uitzondering. Het is dan toch niet zo gek dat scholen wat meer budget reserveren zodat deze fietsen gestald kunnen worden in een duurzaam en circulair systeem met een degelijke en veilige aanbindvoorziening? Als ik ervoor kan zorgen dat mijn klanten

door een circulaire en duurzame bril verantwoorde keuzes kunnen maken op het gebied van fietsparkeren ben ik een tevreden mens.”

**Meer informatie:**

[www.dutchbikeparkingacademy.com](http://www.dutchbikeparkingacademy.com)

Ton Kooymans: 06 230 10 540



**AXLE: hét duurzame fietsparkeersysteem**

Het is nu écht op de markt: een duurzaam circulair fietsparkeersysteem dat is ingericht op alle fietsen die op de markt zijn. Ton Kooymans ontwikkelde voor STREET-STUFF! met een jong team ontwerpers de AXLE capaciteitsstalling. Vijfendertig jaar kennis en ervaring komen daarin samen.

Dit innovatieve systeem grijpt iedere fiets aan op de wielas, waardoor de kans op beschadiging minimaal is. Nu er steeds luxere fietsen op de markt komen, is het aantal diefstallen bovendien enorm toegenomen. Verzekeringsmaatschappijen stellen daarom steeds vaker eisen aan aanbindvoorzieningen. Ook daarmee houdt AXLE volgens Kooymans rekening.

“Er is in de ontwikkelfase flink gepuzzeld om ervoor te zorgen dat alle materialen hergebruikt kunnen worden en alle onderdelen makkelijk vervangen kunnen worden. De compacte manier van aanlevering maakt het vervoer efficiënter en dus goedkoper. Maar de grootste winst zit in het elimineren van grondwerkzaamheden bij plaatsing. Hierdoor is de inzet van vervuilende machines niet nodig, is de overlast beperkt en wordt bespaard op de plaatsingskosten. Die zijn bij grondwerk vaak net zo hoog als de aanschaf van de stalling.”

**UNO aanleunhek**

“Al deze voordelen komen ook terug bij het UNO aanleunhek”, vertelt Kooymans. “We hebben dat speciaal voor middelbare scholen ontwikkeld. Langsliggers die zorgen voor verankering aan de grond, dwingen leerlingen om hun fiets centraal in een unit te plaatsen met een veilige aanbindvoorziening.”

Inmiddels werden al ruim tweeduizend innovatieve AXLE capaciteitsstallingen geplaatst in o.a. Eindhoven (High Tech Campus), Zeist (Sportcomplex Jonathan) en Barneveld. Kooymans: “Dat leverde op sommige plaatsen een capaciteitstoename van vijftig procent op. Uit onderzoek van studenten van de Hogeschool Arnhem Nijmegen bleek dat maar liefst drieënnegentig procent van dit innovatie hoog/laag systeem bezet is. Missie geslaagd.”

Meer informatie:

[www.street-stuff.com](http://www.street-stuff.com)